

INDICE SOMMARIO

<i>Premessa</i>	V
<i>Premessa alla terza edizione</i>	VII
<i>Premessa alla seconda edizione.</i>	VIII
<i>Premessa alla prima edizione.</i>	IX

CAPITOLO I

DIRITTO DEI TRASPORTI E DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE: STORIA E CARATTERI

1. Il fenomeno del trasporto	1
2. L'evoluzione storica	6
<i>a.</i> Le civiltà antiche	6
<i>b.</i> Il diritto romano	9
<i>c.</i> Il diritto medioevale fino all'anno Mille	11
<i>d.</i> Le leggi marittime dal medioevo alla codificazione francese	12
<i>e.</i> Le codificazioni contemporanee	15
3. Il codice della navigazione	16
4. Il diritto marittimo, il diritto aeronautico, il diritto della navigazione, il diritto dei trasporti	20
<i>a.</i> Il trasporto come spostamento autonomo	20
<i>b.</i> Il fattore tecnico della navigazione marittima e aerea; il trasporto autarchico	20
<i>c.</i> L'emersione del diritto dei trasporti	22
<i>d.</i> Sintesi. Definizioni. La materia attuale della navigazione e dei trasporti	23
5. Le componenti privatistica e pubblicistica del diritto della navigazione e del diritto dei trasporti	23
6. L'internazionalismo del diritto della navigazione e del diritto dei trasporti; la <i>lex mercatoria</i> e la <i>lex maritima</i> ; la natura delle cose; il diritto vivente; l'obiettivo dell'uniformità nella regolazione dei rapporti giuridici	26
7. La collocazione del diritto della navigazione e del diritto dei trasporti nell'ordinamento generale	31
8. Specialità del diritto dei trasporti e autonomia del diritto della navigazione	33
9. L'autonomia del diritto della navigazione	36
<i>a.</i> Autonomia oggettiva	37
<i>b.</i> Autonomia normativa	37
<i>c.</i> Autonomia scientifica	39

<i>d.</i>	Autonomia didattica	40
10.	La gerarchia delle norme nel diritto della navigazione	41
11.	L'evoluzione odierna: dall'attenuazione dell'autonomia al ruolo pionieristico del diritto della navigazione	48
12.	Le caratteristiche del diritto dei trasporti	52

CAPITOLO II

I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DEI MEZZI DI TRASPORTO

1.	I mezzi di trasporto	55
<i>a.</i>	Nozione	55
<i>b.</i>	La nave	57
<i>c.</i>	L'aeromobile	58
<i>d.</i>	I veicoli terrestri	60
<i>e.</i>	L'iscrizione nei pubblici registri	62
2.	La categoria dei contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile	63
<i>a.</i>	La sistematica del codice della navigazione	63
<i>b.</i>	La prassi; la crisi del concetto di « causa »; l'autonomia privata e l'atipicità contrattuale	65
<i>c.</i>	Le ricostruzioni teoriche	67
<i>d.</i>	Il dato storico e la realtà operativa tradizionale e nuova	69
3.	Tipi legali, formulari <i>standard</i> e atipicità dei contratti di utilizzazione della nave.	72
<i>a.</i>	I tipi legali e la qualificazione; la sovrapposizione fra noleggio e trasporto	72
<i>b.</i>	L'autonomia negoziale nella navigazione non di linea	73
<i>c.</i>	Conclusioni	74
4.	Impresa di navigazione e impresa di trasporto	76
5.	La locazione	80
<i>a.</i>	Definizione, oggetto e fonti della disciplina	80
<i>b.</i>	Possibili effetti pregiudizievoli in capo al proprietario dalla gestione del conduttore	83
<i>c.</i>	Forma del contratto	87
<i>d.</i>	Obbligazioni del locatore	88
<i>e.</i>	Obbligazioni del conduttore	89
<i>f.</i>	Cessazione della locazione	89
<i>g.</i>	Prescrizione	90
6.	Il comodato	91
7.	Il noleggio	92
<i>a.</i>	Definizione, oggetto e lineamenti della disciplina	92
<i>b.</i>	Forma del contratto	95
<i>c.</i>	Obbligazioni e responsabilità del noleggiante	96
<i>d.</i>	Obbligazioni del noleggiatore	97
<i>e.</i>	L'impiego della nave da parte del noleggiatore e le clausole <i>employment e indemnity</i>	98
<i>f.</i>	Subnoleggio e cessione del contratto	100
<i>g.</i>	Prescrizione	100

8.	Il rimorchio	101
<i>a.</i>	Definizione	101
<i>b.</i>	Rimorchio portuale e rimorchio d'altura	102
<i>c.</i>	La responsabilità delle parti	104
<i>d.</i>	Rimorchio e salvataggio	107
9.	Il trasporto: lineamenti sistematici	108
<i>a.</i>	Il tipo e i sottotipi	108
<i>b.</i>	La diversificazione della disciplina normativa fra i sottotipi; le obbligazioni di custodia del carico e di protezione del passeggero; la cooperazione dell'avente diritto alla prestazione	110
<i>c.</i>	Ragioni della diversità normativa e dell'odierna sua attenuazione	111
<i>d.</i>	Le fonti normative	114

CAPITOLO III

I CONTRATTI COMPLEMENTARI E AFFINI AL TRASPORTO

1.	Cenni generali	119
2.	La spedizione	121
<i>a.</i>	Nozione, obblighi e diritti delle parti	121
<i>b.</i>	L'evoluzione attuale: l'imprenditore di trasporti e spedizioni	123
<i>c.</i>	Lo spedizioniere doganale	127
3.	Il noleggio o <i>charter</i> di unità da diporto	128
4.	Il noleggio di autoveicolo	132
5.	Il noleggio di diritto comune	134
6.	Il trasloco	136
7.	L'organizzazione (o appalto) di servizi di trasporto	136
8.	Il contratto di logistica	139
9.	Il contratto di viaggio organizzato (o di pacchetto turistico)	142
<i>a.</i>	Pacchetto turistico e servizio turistico	142
<i>b.</i>	Il contratto di viaggio organizzato e quello di intermediazione di viaggio	143
<i>c.</i>	Obblighi e responsabilità	144
<i>d.</i>	Prescrizione	148
10.	Il contratto di crociera turistica	148
11.	Il subtrasporto	150
12.	Il trasporto multimodale	152
<i>a.</i>	Nozione	152
<i>b.</i>	Regime normativo	154
13.	La vendita con trasporto.	158
<i>a.</i>	Nozione. Fonti normative legali e contrattuali	158
<i>b.</i>	La consegna (o resa) delle merci compravendute	160
<i>c.</i>	Il rischio del trasporto	161
<i>d.</i>	Le condizioni di vendita nella prassi internazionale	163

CAPITOLO IV

I CONTRATTI NELLA PRATICA DEI TRAFFICI MARITTIMI E AEREI

1.	Il <i>leasing</i>	169
a.	Definizione e tipologie	169
b.	Il <i>leasing</i> finanziario	170
c.	Il <i>leasing</i> operativo	174
d.	Il <i>lease-back</i>	174
2.	Il <i>time charter</i>	176
a.	Nozione e regime normativo	176
b.	Obbligazioni delle parti e responsabilità	178
c.	Il nolo. La differenza fra il <i>time charter</i> e il <i>voyage charter</i>	179
d.	La nave e i viaggi	180
e.	La cooperazione del <i>charterer</i> ; le clausole <i>employment e indemnity</i>	180
3.	Il <i>voyage charter</i>	181
a.	Nozione e regime normativo	181
b.	Obbligazioni delle parti e responsabilità	183
c.	Costi a carico del <i>charterer</i> . Le clausole « FIO » e « sotto paranco »; le stallie e le controstallie	184
d.	Il viaggio e la nave; la cooperazione del <i>charterer</i>	186
4.	Il <i>trip charter</i>	187
5.	Il <i>consecutive voyage charter</i>	188
6.	Il <i>volume contract of affreightment</i>	189
7.	Lo <i>slot charter</i>	192
8.	Lo <i>ship management</i>	194
9.	Gli <i>aircraft interchange agreements</i> ; l' <i>interlining</i> ; le <i>global airline alliances</i>	196
10.	Il <i>charter</i> di aeromobile	198
11.	Il <i>dry lease</i>	199
12.	Il <i>wet lease</i>	200
13.	Il <i>franchising</i>	202
14.	Il <i>code sharing</i>	204
a.	Definizione, caratteri e obbligazioni delle parti	204
b.	Rilevanza giuridica	206
c.	Fattispecie contrattuali	206

CAPITOLO V

IL TRASPORTO

1.	I soggetti	209
a.	Il vettore	209
b.	Il passeggero	210
c.	Il mittente e il caricatore	212
d.	Il destinatario	213
2.	La forma	217
3.	La conclusione del contratto	218

4.	Trasporto oneroso, gratuito e amichevole	222
a.	Identificazione delle fattispecie	222
b.	Il discrimine fra il trasporto gratuito e quello amichevole	223
c.	La mancata esecuzione del trasporto amichevole	224
d.	La responsabilità per i danni nel trasporto amichevole	225
5.	Il contenuto del contratto	228
a.	L'obbligazione del vettore: il trasferimento	229
b.	L'obbligazione del passeggero e del mittente o caricatore: il pagamento del corrispettivo	230
c.	Il mezzo di trasporto	233
d.	Il luogo del trasporto	235
e.	Il tempo del trasporto	236
6.	Le obbligazioni strumentali e accessorie del vettore	236
a.	La protezione del passeggero e la custodia del carico	237
b.	La predisposizione del mezzo di trasporto	237
c.	L'informazione e l'assistenza ai passeggeri	238
d.	L'assistenza ai passeggeri disabili o a mobilità ridotta	238
e.	Le operazioni di imbarco e sbarco	239
f.	Lo stivaggio	240
g.	La riconsegna delle merci	241
h.	La prestazione del vitto e dell'alloggio	243
i.	Il trasporto del bagaglio	244
l.	Il trasporto di veicolo al seguito	246
m.	La messa a disposizione dei <i>container</i>	246
7.	Le obbligazioni e l'onere di cooperazione del passeggero e del mittente	247
8.	La risoluzione del rapporto contrattuale	249
a.	Impossibilità sopravvenuta della prestazione per fatto non imputabile al vettore	249
b.	Impossibilità sopravvenuta della prestazione per fatto riferibile al passeg- gero o al mittente	250
c.	Mancata effettuazione del trasporto	252
d.	Recesso dal contratto	252
9.	Prescrizione e decadenza	253

CAPITOLO VI

LA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE

1.	Introduzione	259
2.	La responsabilità per inadempimento	260
3.	La responsabilità per ritardo	261
4.	Cancellazione della partenza; <i>overbooking</i> e negato imbarco; ritardo nella par- tenza; ritardo all'arrivo	263
5.	La responsabilità per i sinistri: lineamenti generali	268
a.	Il concetto di sinistro	269
b.	La natura della responsabilità del vettore	270

<i>c.</i>	Il concorso della responsabilità extracontrattuale con quella contrattuale .	273
<i>d.</i>	Il limite risarcitorio	274
6.	La responsabilità nel trasporto di persone	276
7.	La responsabilità nel trasporto di bagagli	280
8.	La responsabilità nel trasporto di cose	281
<i>a.</i>	Il trasporto stradale	281
<i>b.</i>	Il trasporto ferroviario	283
<i>c.</i>	Il trasporto marittimo	284
<i>d.</i>	Il trasporto aereo	287
<i>e.</i>	Il trasporto multimodale e a mezzo <i>container</i>	288
9.	Le ipotesi di esenzione del vettore da responsabilità	289
<i>a.</i>	La colpa nautica	289
<i>b.</i>	L'incendio	290
<i>c.</i>	La natura e la qualità delle merci; il difetto di imballaggio	291
<i>d.</i>	Il fatto della controparte o dell'avente diritto alla prestazione	291
<i>e.</i>	Il caso fortuito	293
<i>f.</i>	Il furto e la rapina	294
<i>g.</i>	L'incidente stradale	295
10.	La derogabilità delle disposizioni sulla responsabilità del vettore	295
11.	Il limite risarcitorio	297
<i>a.</i>	Cenni generali	297
<i>b.</i>	L'identificazione del limite nel trasporto di persone	299
<i>c.</i>	L'identificazione del limite nel trasporto di bagagli e di autoveicoli al seguito	299
<i>d.</i>	L'identificazione del limite nel trasporto di cose	300
<i>e.</i>	L'identificazione del limite nei casi di ritardo	301
<i>f.</i>	La derogabilità del limite	302
<i>g.</i>	La deroga nei singoli sottotipi	304
<i>h.</i>	La decadenza del vettore dal beneficio del limite	305
12.	Il risarcimento del danno	308
<i>a.</i>	Il danno da inadempimento e da ritardo	308
<i>b.</i>	Il danno alla persona del passeggero	309
<i>c.</i>	Il danno alle cose trasportate	311
<i>d.</i>	La denuncia del danno alle cose trasportate	312
<i>e.</i>	L'accertamento del danno alle cose trasportate	313
13.	Il concorso della responsabilità extracontrattuale con quella contrattuale	313

CAPITOLO VII

I DOCUMENTI NEL TRASPORTO DI MERCI

1.	Tipologia ed efficacia	319
2.	I titoli rappresentativi delle merci	320
3.	I documenti del trasporto marittimo	322
4.	La <i>polizza ricevuto per l'imbarco</i>	323

5.	La polizza di carico	323
a.	Natura giuridica ed efficacia	323
b.	Emissione e contenuto	325
c.	Le riserve	326
d.	La lettera di garanzia	327
e.	Trasferimento del titolo e legittimazione del possessore	329
f.	Tipologie di polizza di carico	330
g.	Gli ordini di consegna	332
6.	La lettera di trasporto marittimo (<i>sea waybill</i>)	334
7.	La lettera di trasporto aereo (<i>air waybill</i>)	334
8.	La lettera di vettura	335
9.	I documenti del trasporto ferroviario	336
10.	Il trattamento elettronico dei dati relativi alle merci	336
a.	L'informatizzazione. Normativa internazionale uniforme, eurounitaria, contrattuale standard	336
b.	I trasporti aereo, stradale, ferroviario	338
c.	Il trasporto marittimo. La polizza di carico elettronica	339

CAPITOLO VIII

LE ASSICURAZIONI CONTRO I RISCHI DEI TRASPORTI E DELLA NAVIGAZIONE

1.	Il quadro normativo	343
2.	Il contratto di assicurazione	344
3.	Tipologie di assicurazione	349
4.	Le assicurazioni di cose	350
a.	L'assicurazione dei mezzi di trasporto stradali	351
b.	L'assicurazione della nave	351
c.	L'assicurazione dell'aeromobile	354
d.	L'assicurazione del nolo	354
e.	L'assicurazione delle merci	355
5.	Le assicurazioni di persone	358
a.	L'assicurazione contro gli infortuni del personale aeronautico	359
b.	L'assicurazione contro gli infortuni del personale marittimo	359
6.	Le assicurazioni della responsabilità	360
a.	L'assicurazione obbligatoria del vettore ferroviario di persone	361
b.	L'assicurazione obbligatoria del vettore marittimo di persone	361
c.	L'assicurazione obbligatoria del vettore aereo.	362
d.	L'assicurazione obbligatoria dell'armatore per crediti marittimi	363
e.	L'assicurazione obbligatoria per danni da inquinamento marino.	365
f.	Le assicurazioni della responsabilità dell'esercente per danni a terzi.	365
7.	Prescrizione e decadenza	366
	<i>Indice degli argomenti</i>	369

