

INDICE

| | |
|--|------|
| <i>Introduzione</i> (Alfredo Antonini) | XIII |
| <i>Introduzione alla prima edizione</i> (Alfredo Antonini) | XV |

CAPITOLO I

IL DIRITTO AERONAUTICO: PROFILI STORICI E CARATTERI

(*Rocco Lobianco*)

| | |
|------------------------------|---|
| 1. Profili storici | 1 |
| 2. Caratteri | 2 |

CAPITOLO II

LE FONTI DEL DIRITTO AERONAUTICO

(*Rocco Lobianco*)

| | |
|---|----|
| 1. Le norme della Costituzione e delle leggi costituzionali | 8 |
| 2. I regolamenti dell'Unione europea | 10 |
| 3. Le norme poste dalle convenzioni internazionali | 11 |
| 4. Le norme del codice della navigazione e delle altre leggi in materia di navigazione, nelle materie riservate alla legislazione statale | 11 |
| 5. Le norme delle leggi regionali | 12 |
| 6. Le norme regolamentari | 12 |
| 7. Le norme di fonte consuetudinaria | 13 |
| 8. Le norme desunte dall'applicazione analogica | 13 |
| 9. I principi generali dell'ordinamento | 13 |
| 10. Il diritto comune | 14 |

CAPITOLO III

ORGANIZZAZIONI ED ENTI DELLA NAVIGAZIONE AEREA

(*Laura Trovò*)

| | |
|---|----|
| 1. L'organizzazione dell'aviazione civile | 15 |
| 2. Gli enti nazionali | 16 |
| 2.1. Ministero delle infrastrutture e dei trasporti | 16 |
| 2.2. ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile | 17 |

| | | |
|--------|---|----|
| 2.3. | ENAV S.p.A. (già Ente Nazionale per l'Assistenza al Volo) | 21 |
| 2.4. | <i>Segue.</i> Aeronautica Militare (brevi cenni) | 26 |
| 2.5. | ANSV - Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo | 28 |
| 2.5.1. | <i>Segue.</i> Le inchieste di sicurezza. | 32 |
| 2.6. | ART - Autorità di Regolamentazione dei Trasporti | 35 |
| 3. | Le organizzazioni europee e internazionali | 36 |
| 3.1. | ICAO - International Civil Aviation Organization | 37 |
| 3.2. | EUROCONTROL - European Organization for the Safety of Air Navigation | 42 |
| 3.3. | ECAC - European Civil Aviation Conference | 45 |
| 3.4. | EASA - European Aviation Safety Agency | 47 |
| 3.5. | IATA - International Air Transport Association | 49 |

CAPITOLO IV

I BENI DELLA NAVIGAZIONE AEREA

(*Rocco Lobianco*)

| | | |
|------|--|----|
| 1. | Introduzione | 51 |
| 1.1. | La proprietà | 52 |
| 1.2. | L'uso | 56 |
| 2. | La classificazione degli aeroporti | 59 |
| 2.1. | Gli aeroporti doganali e quelli sanitari | 62 |
| 3. | La nuova dimensione della realtà aeroportuale: il sistema aeroportuale | 63 |
| 4. | La rete <i>hub and spoke</i> | 65 |
| 5. | Le aviosuperfici | 66 |

CAPITOLO V

LE GESTIONI AEROPORTUALI

(*Mauro Carretta*)

| | | |
|----|--|----|
| 1. | Dalle gestioni statiche alle gestioni dinamiche | 71 |
| 2. | Le attività di competenza del gestore aeroportuale | 74 |
| 3. | Il procedimento concessorio | 76 |
| 4. | Le società di gestione aeroportuale | 78 |
| 5. | Il certificato ed il manuale di aeroporto ed il regolamento di scalo | 82 |
| 6. | La carta dei servizi | 86 |
| 7. | La responsabilità del gestore aeroportuale | 89 |
| 8. | Continua. La responsabilità del gestore aeroportuale: in particolare, la qualificazione dell'attività del gestore come pericolosa agli effetti dell'art. 2050 cod. civ | 93 |

CAPITOLO VI

I SERVIZI DI *HANDLING*

(*Alessandra Gaggia*)

| | |
|---|-----|
| 1. Definizione dei servizi di assistenza a terra | 99 |
| 2. La liberalizzazione dei servizi di <i>handling</i> | 101 |
| 3. La responsabilità dell'impresa di <i>handling</i> | 107 |

CAPITOLO VII

L'AEROMOBILE

(*Rocco Lobianco, Simone Vernizzi*)

| | |
|---|-----|
| 1. Aeromobili di Stato ed aeromobili privati | 112 |
| 2. L'aeromobile come bene mobile registrato e <i>res composita</i> | 114 |
| 3. Individuazione, iscrizione e nazionalità | 116 |
| 4. <i>Segue</i> . L'abilitazione alla navigazione aerea | 118 |
| 5. I documenti ed i libri dell'aeromobile | 119 |
| 6. La costruzione e la demolizione dell'aeromobile | 119 |
| 7. Mezzi aerei a pilotaggio remoto e apparecchi per il volo da diporto o sportivo: rinvio | 121 |
| 8. Nuovi mezzi volanti | 122 |

CAPITOLO VIII

L'ESERCENTE, I SUOI AUSILIARI ED IL COMANDANTE DELL'AEROMOBILE

(*Alessandra Gaggia*)

| | |
|---|-----|
| 1. L'esercente dell'aeromobile | 125 |
| 2. La dichiarazione di esercente | 126 |
| 3. La responsabilità dell'esercente | 127 |
| 4. Gli ausiliari dell'esercente. L'equipaggio | 129 |
| 5. Il comandante dell'aeromobile | 130 |
| 6. Il caposcalo | 133 |
| 7. Altri ausiliari tecnici dell'esercente | 134 |

CAPITOLO IX

LA LIBERALIZZAZIONE DEI SERVIZI AEREI

(*Laura Trovò, Fabrizio Toneatto*)

| | |
|---|-----|
| 1. I servizi di trasporto aereo internazionali | 135 |
| 1.1. Introduzione | 135 |
| 1.2. L'evoluzione degli accordi bilaterali. Gli accordi delle Bermuda I e II. Gli accordi « <i>open skies</i> » ed « <i>open skies plus</i> » | 137 |

| | | |
|------|---|-----|
| 1.3. | Il Regolamento (CE) n. 847/2004, relativo alla negoziazione ed applicazione di accordi stipulati tra Stati membri e Paesi terzi . . . | 141 |
| 2. | I servizi di trasporto aereo comunitari | 143 |
| 2.1. | Il processo di liberalizzazione del trasporto aereo in Europa. Il Primo, il Secondo ed il Terzo Pacchetto | 143 |
| 2.2. | Il Certificato di Operatore Aereo (COA) | 146 |
| 2.3. | Il rilascio delle licenze ai vettori aerei | 147 |
| 2.4. | L'accesso dei vettori aerei della Comunità alle rotte intracomunitarie | 149 |
| 2.5. | Gli oneri di servizio pubblico | 151 |
| 2.6. | Determinazione delle tariffe aeree | 153 |
| 3. | Gli accordi multilaterali nella politica estera europea in materia di aviazione | 155 |
| 3.1. | Primo pilastro: gli accordi orizzontali | 155 |
| 3.2. | Secondo pilastro: l'Accordo ECAA | 156 |
| 3.3. | Terzo pilastro: i <i>comprehensive agreements</i> con Stati Uniti e Canada | 159 |
| 3.4. | Sviluppi recenti: il Regolamento (UE) 712/2019 sulla tutela della concorrenza nel settore aereo | 164 |
| 4. | Le compagnie aeree <i>low cost</i> | 167 |

CAPITOLO X

SLOT ALLOCATION

(Rocco Lobianco)

| | | |
|-----|---|-----|
| 1. | Introduzione | 173 |
| 2. | Banda oraria o <i>slot</i> | 175 |
| 3. | La serie di <i>slot</i> | 175 |
| 4. | <i>Slot pool</i> | 176 |
| 5. | La classificazione degli aeroporti comunitari ai fini della gestione del traffico aereo | 176 |
| 6. | Il coordinatore | 177 |
| 7. | La procedura di assegnazione delle bande orarie | 178 |
| 8. | I nuovi concorrenti | 179 |
| 9. | I gruppi di vettori | 181 |
| 10. | La natura giuridica delle bande orarie | 181 |
| 11. | La mobilità delle bande orarie | 182 |

CAPITOLO XI

I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELL'AEROMOBILE

(Rocco Lobianco, Fiorenza Prada)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | La categoria dei contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile . . . | 185 |
| 2. | Tipi legali e formulari standard di contratti di utilizzazione della nave e dell'aeromobile | 191 |

| | | |
|----|--|-----|
| 3. | La locazione | 195 |
| 4. | Il noleggio | 197 |
| 5. | Il trasporto: lineamenti sistematici | 200 |

CAPITOLO XII

GLI ACCORDI TRA VETTORI AEREI

(Cristian Tosoratti)

| | | |
|------|---|-----|
| 1. | Il <i>code sharing</i> | 203 |
| 1.1. | Generalità | 203 |
| 1.2. | Aspetti privatistici | 204 |
| 1.3. | Aspetti pubblicistici | 208 |
| 2. | Il <i>charter</i> di aeromobile | 209 |
| 3. | Il <i>dry lease</i> | 212 |
| 4. | Il <i>wet lease</i> | 213 |
| 5. | Il <i>franchising</i> | 214 |

CAPITOLO XIII

IL CONTRATTO DI TRASPORTO AEREO

(Cristian Tosoratti)

| | | |
|------|--|-----|
| 1. | Generalità. Disciplina applicabile | 217 |
| 2. | Trasporto oneroso, gratuito e amichevole | 219 |
| 3. | Forma e momento perfezionativo del contratto di trasporto aereo | 220 |
| 3.1. | Trasporto aereo di persone | 221 |
| 3.2. | Trasporto del bagaglio | 223 |
| 3.3. | Trasporto aereo di cose | 225 |
| 4. | Obblighi delle parti nel contratto di trasporto aereo | 228 |
| 5. | Le vicende del rapporto contrattuale | 230 |
| 5.1. | Impossibilità della prestazione per fatto non riferibile al vettore | 230 |
| 5.2. | Impossibilità della prestazione per fatto non riferibile al passeggero o al mittente | 233 |
| 5.3. | Mancata effettuazione del trasporto | 234 |
| 5.4. | Recesso unilaterale | 235 |
| 6. | Prescrizione e decadenza | 236 |

CAPITOLO XIV

LA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE NEL TRASPORTO AEREO

(Rocco Lobianco, Fiorenza Prada)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | La responsabilità per inadempimento | 242 |
| 2. | La responsabilità per ritardo | 242 |

| | | |
|-----|--|-----|
| 3. | Cancellazione del volo, <i>overbooking</i> e negato imbarco, ritardo alla partenza | 243 |
| 4. | La responsabilità per i sinistri: lineamenti generali | 246 |
| 5. | Il limite risarcitorio | 247 |
| 6. | La responsabilità nel trasporto di persone | 249 |
| 7. | La responsabilità nel trasporto di bagagli | 251 |
| 8. | La responsabilità nel trasporto di cose | 252 |
| 9. | La derogabilità delle disposizioni sulla responsabilità del vettore | 254 |
| 10. | Il risarcimento del danno | 254 |
| | 10.1. Il danno da inadempimento e da ritardo | 255 |
| | 10.2. Il danno alla persona del passeggero | 256 |
| | 10.3. Il danno alle cose trasportate | 257 |
| | 10.4. La denuncia del danno | 259 |
| | 10.5. L'accertamento del danno | 259 |
| 11. | Il concorso della responsabilità extracontrattuale con quella contrattuale | 260 |

CAPITOLO XV

LA RESPONSABILITÀ PER I DANNI A TERZI

(*Fiorenza Prada*)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | La responsabilità per i danni a terzi sulla superficie | 265 |
| 2. | La responsabilità per i danni causati da oggetti spaziali | 270 |
| 3. | La responsabilità per i danni da urto fra aeromobili | 272 |

CAPITOLO XVI

LE ASSICURAZIONI AERONAUTICHE

(*Alessandra Gaggia*)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | Le assicurazioni aeronautiche nell'ambito delle assicurazioni contro i rischi della navigazione: lineamenti generali; fonti normative | 275 |
| 2. | Prassi operative e formulari | 276 |
| 3. | Rischi assicurati | 277 |
| 4. | Regole particolari | 278 |
| 5. | Oggetto dell'assicurazione | 280 |
| 6. | L'assicurazione dell'aeromobile | 281 |
| 7. | L'assicurazione della responsabilità per i danni a terzi sulla superficie | 282 |
| 8. | L'assicurazione della responsabilità del vettore verso i passeggeri | 284 |
| 9. | L'assicurazione contro gli infortuni del personale navigante | 287 |

CAPITOLO XVII

IL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

(*Fabrizio Toneatto*)

| | | |
|----|--|-----|
| 1. | Fonti normative e sviluppi recenti | 289 |
|----|--|-----|

| | | |
|----|---------------------------------------|-----|
| 2. | Definizioni e registrazione | 291 |
| 3. | Abilitazioni | 293 |
| 4. | Circolazione aerea nel VDS | 294 |
| 5. | Responsabilità e sanzioni | 296 |
| 6. | Obblighi assicurativi | 299 |

CAPITOLO XVIII

I PRODOTTI AERONAUTICI

(Simone Vernizzi)

| | | |
|----|--|-----|
| 1. | La produzione in serie: l'aeromobile come « prodotto » | 301 |
| 2. | L'aeronavigabilità dell'aeromobile secondo la normativa tecnica internazionale | 303 |
| 3. | Aeronavigabilità e legislazione comunitaria | 304 |
| 4. | La revisione della parte aeronautica e il progressivo ridimensionamento del ruolo di ENAC ad opera del legislatore europeo | 306 |
| 5. | L'aeromobile e le sue parti come prodotti non sicuri o difettosi: profili di responsabilità | 307 |

CAPITOLO XIX

MEZZI AEREI A PILOTAGGIO REMOTO

(Simone Vernizzi)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | Mezzi aerei a pilotaggio remoto: alcune considerazioni di carattere non soltanto terminologico | 311 |
| 2. | Mezzi aerei a pilotaggio remoto e codice della navigazione: tra <i>factio iuris</i> e disciplina speciale | 312 |
| 3. | Il regolamento ENAC « Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto » | 314 |
| 4. | Il problema relativo alla qualificazione della stazione di controllo a terra | 315 |
| 5. | L'utilizzo promiscuo dello spazio aereo: il problema della sicurezza (<i>safety</i>) | 318 |

CAPITOLO XX

LA SICUREZZA: SAFETY E SECURITY

(Rocco Lobianco)

| | | |
|----|---|-----|
| 1. | La sicurezza in campo aeronautico | 321 |
| 2. | La <i>safety</i> | 322 |
| 3. | La <i>security</i> | 326 |

CAPITOLO XXI

PROFILI PENALI DEL DIRITTO AERONAUTICO

(Laura Trovò)

| | | |
|----|--|-----|
| 1. | Profili generali | 335 |
| 2. | Delitti in materia di navigazione. In particolare, i delitti contro la sicurezza della navigazione | 338 |
| 3. | Il reato di disastro aviatorio | 346 |
| 4. | Cenni alle contravvenzioni e agli illeciti amministrativi | 351 |