

INDICE SOMMARIO

<i>Elenco autori</i>	XVII
<i>Prefazione</i>	XIX
<i>Presentazione</i>	XXI

Parte I LA MAPPATURA DEI TEMI

Capitolo 1

I DRONI PER USO CIVILE NELLA PROSPETTIVA GIURIDICA: APPUNTI PER UNA SISTEMAZIONE CONCETTUALE E NORMATIVA

Erica Palmerini

LE FONTI	3
1. Premesse introduttive	5
2. Droni e regolazione: un banco di prova del rapporto tra diritto e tecnologia	8
3. I droni nel sistema di aviazione europeo	11
4. Un oggetto tecnologico complesso, un approccio regolatorio composito	13
5. Droni e privacy: much ado about nothing?	17

Capitolo 2

L'EVOLUZIONE DEL QUADRO REGOLAMENTARE

Riccardo Delise

LE FONTI	23
1. Regolamentazione attuale	23
2. Prospettive	24

Capitolo 3

VERSO UN DIRITTO COMUNE EUROPEO? RECENTI SVILUPPI NELL'AMBITO DELLA EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY

Maria Angela Biasiotti

LE FONTI	27
1. Introduzione	27
2. Gli obiettivi	31
3. Cosa cambia	32
4. Riflessioni conclusive	33

Capitolo 4

IL DIBATTITO SUI DRONI: TRA ETICA E PRIVACY

Giancarlo Taddei Elmi, Gerardo Giardiello, Francesco Romano

LE FONTI	35
Parte I. I droni tra diritto ed etica	38
1. Premessa	38
2. Il drone come aeromobile	38
3. Il drone come robot	40
4. La responsabilità civile dei droni APR, degli aeromodelli e dei droni “autonomi”	43
5. La responsabilità morale dei droni	46
5.1. Tecnoetica e Roboetica	46
5.2. Droni “controllati” o “autonomi”	47
5.3. Roboetica e droni	49
5.4. Regole deontologiche per i droni	50
Parte II. Droni, etica e riservatezza	52
6. Normativa unionale e nazionale	52
7. Gli indirizzi dei Garanti per la protezione dei dati personali	61

Capitolo 5

LA FIGURA DELL'OPERATORE SAPR: RUOLO E RESPONSABILITÀ

Damiano Taurino

LE FONTI	65
1. La figura dell'operatore SAPR	65
1.1. Ruolo e responsabilità dell'operatore SAPR nella normativa ENAC	67

Capitolo 6

IL REGIME DI RESPONSABILITÀ PER L'ESERCIZIO
DEI MEZZI A PILOTAGGIO REMOTO*Cecilia Severoni*

LE FONTI	69
1. Considerazioni introduttive	72
2. Dal concetto giuridico di aeromobile al recente inserimento degli APR nella categoria in parola	78
2.1. Una prima precisazione sui termini di riferimento: mezzi con pilotaggio remoto e mezzi autonomi	81
2.2. Il riferimento ai distinti concetti di destinazione, di impiego e di attitudine alla navigazione nella descrizione degli APR	82
3. La distinzione tra APR ed aeromodello ai fini della configurazione del regime di responsabilità	84
4. L'inquadramento giuridico dell'operatore di APR nella normativa nazionale ed internazionale	91

5.	L'inquadramento giuridico del pilota di APR nella normativa nazionale . . .	93
6.	La responsabilità per danni a terzi sulla superficie e per collisione nell'esercizio dell'APR	96
7.	Conclusioni	101

Capitolo 7

L'OBBLIGO ASSICURATIVO NELLE OPERAZIONI CON SAPR

Sara Landini

LE FONTI	107
1. Le fonti	108
2. L'adeguatezza dei contratti di assicurazione	110
3. Risk assessment e art. 1892 c.c.	113
4. Rilievi conclusivi	115

Parte II

GLI APPROFONDIMENTI

1. Droni e tutela degli interessi privati

Capitolo 8

DRONI E DIRITTO FONDIARIO

Andrea Parziale

LE FONTI	119
1. Introduzione	120
2. Divieto di atti emulativi	121
3. Limiti verticali della proprietà	123
4. Divieto di immissioni	125
5. Azione di rivendicazione	126
6. Servitù prediali	128
7. Azioni a difesa del possesso	130
8. Azioni di nunciazione	133
9. Conclusioni	134

Capitolo 9

L'ACQUISIZIONE DI DATI DA PARTE DEI PRIVATI NELLE OPERAZIONI CON SAPR

Antonio Davola

LE FONTI	137
1. Introduzione. La diffusione dei Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto e i rischi connessi al loro utilizzo	140
2. Le potenziali violazioni della privacy derivanti dall'utilizzo dei droni da parte dei civili	143

2.1. Rischi connessi alla tutela della privacy	144
2.2. Rischi connessi al trattamento dei dati personali	147
3. Il quadro normativo di riferimento e l'impatto del nuovo Regolamento Privacy	148
4. Il quadro normativo nazionale	152
5. I possibili approcci utili a garantire una disciplina efficace	154
6. Riflessioni conclusive	158

Capitolo 10

LA TITOLARITÀ DEI DATI TRATTATI PER MEZZO DEI DRONI TRA PRIVACY E PROPRIETÀ INTELLETTUALE

Gianclaudio Malgieri

LE FONTI	163
1. Introduzione	166
2. Una prima tassonomia delle informazioni trattate per mezzo dei droni	168
2.1. Classificazione dei dati trattati in base all'attività	169
2.2. Classificazione dei dati trattati in base ai diritti soggettivi in gioco	170
3. I "titolari" dei dati trattati per mezzo dei droni	173
3.1. I titolari del trattamento dei dati personali per mezzo dei droni	173
3.2. I "titolari intellettuali" dei dati trattati per mezzo dei droni	176
4. Il bilanciamento tra gli interessi in gioco: due focus	179
4.1. Le fotografie effettuate per mezzo di un drone	179
4.2. I dati di ubicazione trattati per mezzo del drone	193
5. Conclusioni	196

2. Regole di responsabilità civile e obblighi assicurativi

Capitolo 11

DRONI E RESPONSABILITÀ CIVILE: LA DISCIPLINA NORMATIVA DEI DANNI ALLE COSE SULLA SUPERFICIE E IL PROBLEMA DELLA RESPONSABILITÀ SOLIDALE DEL PROPRIETARIO

Viola Cappelli

LE FONTI	199
1. Premesse a una ricerca: normativa applicabile e prospettive	201
2. La responsabilità dell'esercente, ovvero la necessità di ripensare un sistema specifico per gli UAV	206
2.1. Le ragioni a favore di un regime di responsabilità di diritto comune	208
3. La responsabilità solidale del proprietario: una prospettiva concreta e coerente	218
4. Conclusioni	220

Capitolo 12
DRONI E ASSICURAZIONI AERONAUTICHE.
SPUNTI DI DIRITTO INTERNO ED EUROPEO

Filippo Morello

LE FONTI	223
1. Rilievi preliminari	225
2. Applicabilità della normativa UE sull'aviazione manned	227
2.1. Problemi di estensione ai SAPR	229
3. Il diritto interno: l'assicurazione per i SAPR come species di assicurazione aeronautica	232
3.1. Latitudine oggettiva e soggettiva dell'obbligo	232
3.2. Esclusione degli aeromodelli	235
3.3. Confronto con l'assicurazione per aeromobili manned	235
3.4. Riflessioni sull'obbligatorietà	239
4. Conclusione	241

Capitolo 13
DRONI E ASSICURAZIONE:
UN CONFRONTO CON LE REGOLE IN TEMA DI R.C.A.

Stefano Alberti

LE FONTI	243
1. Introduzione	245
2. Somiglianze e differenze fra veicoli stradali e droni. L'assicurazione r.c. obbligatoria per i veicoli a motore e per i droni	248
3. L'istituto del fondo di garanzia	255
4. Il quantum risarcitorio	258
5. Altre particolarità del contratto di assicurazione r.c.a. e loro estensibilità ai droni	260
6. Su chi ricade l'obbligo assicurativo?	263
7. Il modello a punti. L'assicurazione pay per use. Rilievi conclusivi	264

3. Sicurezza pubblica e responsabilità penale

Capitolo 14
L'IMPIEGO DEI DRONI CON FINALITÀ DI LAW ENFORCEMENT
NEL CONTESTO NORMATIVO ITALIANO ED EUROPEO

Stefano Covino

LE FONTI	267
1. Introduzione	269
2. Droni e law enforcement. Opportunità e limiti	270
3. Droni e law enforcement in Italia. Una prima ricognizione	274
4. La normativa interna applicabile ai droni tra Codice della Navigazione e Codice della Privacy	279

5.	Droni e law enforcement nel contesto europeo. I pareri del Working Party Article 29 e la direttiva UE 2016/680	288
6.	Conclusioni	292

Capitolo 15

PARADIGMA SANZIONATORIO E GRAVITÀ DEL FATTO NELL'UTILIZZO DEI DRONI: LE NORME DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE AL VAGLIO DEL CANONE DELLA RAGIONEVOLEZZA

Barbara Occhiuzzi

LE FONTI	293	
1.	Questioni di ragionevolezza e riserva di legge a fronte dell'attuale assetto sanzionatorio nella disciplina dei Sistemi aeromobili a pilotaggio remoto	294
2.	La determinazione della conseguenza sanzionatoria tra soddisfazione del principio di legalità penale e strumenti di prevenzione generale	298
3.	Incongruenze sul piano politico – criminale alla luce del principio di propor- zionalità tra precetto e sanzione	300
4.	Principio di sussidiarietà e brevi considerazioni alla luce di alcuni modelli d'oltralpe	303
5.	L'oggetto della tutela penale: l'individuazione della qualifica penale dell'ille- cito alla luce del canone di ragionevolezza uguaglianza	307

Capitolo 16

L'UTILIZZO DI SAPR SUI LUOGHI DI LAVORO: PROFILI DI RESPONSABILITÀ PENALE TRA SICUREZZA DAI DRONI E SICUREZZA CON I DRONI

Gaia Fiorinelli

LE FONTI	311	
1.	Introduzione	312
2.	La protezione dei lavoratori da una nuova forma di controllo a distanza	313
3.	La messa in sicurezza del drone come innovativa attrezzatura di lavoro	318
4.	La dubbia doverosità del ricorso al drone nel paradigma della best available technology	322
5.	Conclusioni	332

4. Pubbliche amministrazioni e SAPR

Capitolo 17

PROFILI DI REGOLAZIONE NON-NORMATIVA DEI DRONI ALLA LUCE DELLA PROPOSTA DI REVISIONE DEL REGOLAMENTO (CE) N. 216/2008 IN MATERIA DI AVIAZIONE CIVILE

Pierluigi Cuccuru

LE FONTI	333
--------------------	-----

1.	Introduzione	335
2.	Il design come tecnica di regolazione. Una premessa teorica	336
3.	La nuova proposta di Regolamento europeo in materia di aviazione civile. Principi, categorie ed indizi di regolazione non-normativa nella disciplina dei droni	340
3.1.	Verso un nuovo approccio alla regolazione dei droni. Principi ispiratori e categorie della disciplina europea dei SAPR	342
3.2.	Design e limiti operazionali nella regolazione della categoria open	344
4.	Droni come prodotto e regolazione del mercato	349
5.	Il ruolo degli organismi privati di standardizzazione nello sviluppo della disciplina. Cenni	352

Capitolo 18

REGOLATORE E COMMITTENTE: IL DUPLICE RUOLO DELLE PUBBLICHE AMMINISTRAZIONI NEL SOSTEGNO ALLO SVILUPPO DELL'INDUSTRIA DEI SAPR

Giuseppe Francesco Aiello

LE FONTI	355	
1.	Il ruolo delle amministrazioni pubbliche nello sviluppo del mercato dei droni	356
2.	La P.A. committente	358
2.1.	L'approvvigionamento di servizi disponibili sul mercato	358
2.2.	La ricerca di servizi pubblici inediti: gli appalti per l'innovazione	367
3.	La P.A. regolatrice: il problema dell'indipendenza del regolatore	370
3.1.	La regolazione statale del mercato dei SapR	373
3.2.	Competenze delle amministrazioni locali sull'utilizzo dei droni da parte dei privati	375
4.	Conclusioni	378

Capitolo 19

DRONI PER IL SEARCH AND RESCUE IN AREE VALANGHIVE: PROFILI PRIVATISTICI

Rossana Ducato

LE FONTI	379	
1.	Introduzione	386
2.	Droni per il search and rescue: inquadramento sistematico della fattispecie e disciplina applicabile al fenomeno	388
2.1.	Tutela della privacy e protezione dei dati personali	396
2.2.	Navigazione e regimi di responsabilità	405
2.3.	Profili assicurativi	412
3.	Droni, prevenzione del rischio valanghe e politica legislativa	415
3.1.	Considerazioni a margine dell'obbligo ARTVA, responsabilità civile e precauzione	421

Capitolo 20

LA NOZIONE DEI “DRONI PUBBLICI”: LO STATO DELL’ARTE AL CROCEVIA
TRA NORME, PRASSI E PROBLEMI DI PRIVACY*Giulia Schneider*

LE FONTI	425
1. Introduzione	427
2. L’impiego di droni da parte della Pubblica Amministrazione tra fonti normative nazionali e sovranazionali	429
2.1. I droni di Stato nel quadro normativo nazionale	429
2.2. I droni gestiti dagli enti locali e da soggetti privati per conto delle PA	432
2.3. Tra droni di Stato e droni civili: il <i>tertium genus</i> dei droni “pubblici”	435
3. I rischi connessi all’impiego pubblico dei droni: verso una sorveglianza totale?	437
3.1. La disciplina dei dati personali raccolti dai “droni pubblici”	437
3.2. Il nuovo Regolamento europeo in materia di protezione di dati personali	441
3.3. Sorveglianza ubiqua ed aspettative di privacy infrante: spunti dalla giurisprudenza statunitense ed europea	444
4. Conclusioni	451

Capitolo 21

L’ACCESSO ALLE RISULTANZE DELL’ISTRUTTORIA PER UTILIZZO
ABUSIVO DEI DRONI: IL DENUNCIANTE PUÒ ESSERE

IL CONTROINTERESSATO?

Elisa Stracqualursi

LE FONTI	455
1. I fatti e i problemi che sorgono dalle lacune normative in materia di regolazione dei mezzi aerei a pilotaggio remoto	457
2. Un problema di difficile soluzione: regole e stato dell’arte	458
3. I problemi e le prime soluzioni al mancato effetto deterrente delle sanzioni	459
4. (segue) Le premesse all’analisi: accesso partecipativo ed accesso conoscitivo, le ragioni della richiesta	464
5. L’accesso civico: una ricostruzione dell’accesso agli atti poco garantista	465
5.1. (segue) L’applicazione ai procedimenti sanzionatori per violazione della disciplina sugli aeromobili a pilotaggio remoto	468
6. La vicinitas alla base della ricostruzione dell’accesso agli atti ex art. 22, l. 241/90	469
7. Una ricostruzione sostenuta in giurisprudenza: l’accesso agli atti da parte delle associazioni di categoria	472
8. Conclusioni	476