

# INDICE SOMMARIO

## INTRODUZIONE

1. La provocazione.....	1
2. Premessa metodologica.....	3

## CAPITOLO PRIMO

### I CONTRATTI DI CHARTERPARTY A SCOPO DI TRASPORTO DI COSE

3. I <i>charterparties</i> .....	8
3.1. Le diverse specie di <i>charterparty</i> .....	10
3.2. I formulari.....	15
4. La descrizione della nave.....	20
4.1. L'infedeltà della descrizione.....	20
4.2. L'indeterminatezza della nave. Obbligazione generica. I <i>contracts of affreightment</i> .....	23
4.3. Le clausole di sostituzione della nave. Obbligazione alternativa	25
4.4. Le caratteristiche della nave.....	28
4.4.1. Il nome .....	28
4.4.2. La nazionalità .....	29
4.4.3. La classe .....	29
4.4.4. La stazza .....	30
4.4.5. La portata .....	30
4.4.6. La velocità e il consumo.....	31
5. Le condizioni di navigabilità della nave.....	33
6. I termini per la presentazione della nave e la durata del contratto ...	38
6.1. I termini antecedenti a quello di cancello .....	39
6.2. Il termine di cancello.....	41
6.2.1. L'imputabilità del ritardo e la natura giuridica della clausola di cancello .....	42
6.2.2. Il termine per l'esercizio della facoltà di cancello .....	46

6.2.3.	La risarcibilità dei danni da ritardo nella presentazione della nave. ....	49
6.3.	La durata del contratto e la riconsegna della nave .....	51
7.	Il luogo di presentazione della nave. ....	57
7.1.	La sicurezza del porto. ....	58
7.2.	La <i>near clause</i> .....	62
8.	La descrizione del carico .....	63
9.	I limiti geografici di traffico e le clausole di guerra .....	67
10.	La clausola dell' <i>employment</i> e la colpa commerciale. ....	69
11.	La ripartizione delle spese .....	79
11.1.	Il nolo .....	80
11.2.	Il nolo nel <i>voyage charter</i> .....	80
11.2.1.	La commisurazione del nolo .....	80
11.2.2.	La ripartizione dei rischi del nolo. ....	81
11.2.3.	La clausola « nolo acquisito a ogni evento » .....	86
11.3.	Il nolo nel <i>time charter</i> .....	90
11.3.1.	La ripartizione dei rischi del nolo. Gli impedimenti definitivi. ....	90
11.3.2.	Gli impedimenti temporanei e la clausola <i>off-hire</i> .....	95
11.3.3.	Il ritardo nel pagamento. ....	101
11.4.	Le spese di caricazione e scaricazione .....	105
11.4.1.	Nel <i>voyage charter</i> .....	105
11.4.2.	Nel <i>time charter</i> .....	108
11.5.	Le stallie e le controstallie .....	111
11.5.1.	Le stallie .....	113
11.5.2.	Le controstallie. ....	118
11.6.	Giustificazione della ripartizione delle spese di viaggio. ....	123
12.	La responsabilità per avaria o perdita del carico. ....	125
12.1.	I pericoli eccezionali .....	128
12.2.	Le clausole <i>paramount</i> .....	130
12.2.1.	Applicabilità ed efficacia delle Regole richiamate. ....	137
12.2.2.	Conflitti fra clausole .....	140
12.3.	Le clausole anomale. ....	142
12.4.	Il sistema <i>knock for knock</i> .....	146
12.5.	Considerazioni finali .....	149
13.	La clausola d' <i>indemnity</i> .....	150
13.1.	Funzione .....	151
13.2.	L' <i>indemnity</i> nel <i>voyage charter</i> .....	153
14.	L'emissione di polizze di carico .....	156
14.1.	a) Polizza rilasciata dall' <i>owner</i> al <i>charterer</i> .....	159

14.2. <i>b)</i> Polizza rilasciata dall' <i>owner</i> al <i>charterer</i> e trasferita ad un terzo	163
14.3. <i>c)</i> Polizza rilasciata dal <i>charterer</i> a un terzo	165
14.4. <i>d)</i> Polizza rilasciata dall' <i>owner</i> a un terzo	167
15. I <i>liens</i> e la <i>cesser clause</i>	172
16. I contratti di utilizzazione di spazi della nave	176
17. Conclusione. Unitarietà del tipo sociale.	180

## CAPITOLO SECONDO

I CONTRATTI DI CHARTERPARTY  
A SCOPO DIVERSO DAL TRASPORTO DI COSE

18. Introduzione	183
19. I contratti di utilizzazione di navi appoggio all'attività <i>offshore</i>	184
19.1. Sintesi degli elementi contrattuali rilevanti	185
19.2. Le responsabilità	187
20. I contratti di utilizzazione di navi per esercitazioni militari	189
21. I contratti di utilizzazione di navi da crociera	191
22. I contratti di utilizzazione di unità da diporto	193

## CAPITOLO TERZO

I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE  
NEL DIRITTO ROMANO CLASSICO

23. Introduzione	197
24. L'unitarietà della <i>locatio-conductio</i>	200
24.1 Individuazione dell'interesse costante (tipizzante) e degli interessi variabili	202
24.2. Riscontro nei diversi rapporti locativi. Nella <i>locatio rei</i> .	205
24.3. Nella cosiddetta <i>locatio operarum</i>	205
24.4. Nella cosiddetta <i>locatio operis</i>	206
25. I contratti di utilizzazione della nave	209
26. La <i>locatio rerum vebendarum</i>	210
26.1. L'obbligazione di trasferimento	211
26.2. L'obbligazione di riconsegna	214
27. La <i>locatio navis</i> in cui armatore è il conduttore	216
28. La <i>locatio navis</i> in cui armatore è il locatore	217
28.1. La locazione di singoli spazi della nave	218
28.2. Il problema della detenzione mediata nella <i>locatio-conductio</i>	220
28.3. Il contenuto del godimento della cosa da parte del conduttore	225

28.4. Il contenuto dell'obbligazione del locatore di consentire il godimento della nave. La ripartizione del rischio del nolo.....	228
28.5. Corrispondenza col contratto di noleggio .....	232
29. La responsabilità del <i>locator navis</i> per la conservazione delle cose trasportate .....	234
29.1. L' <i>actio furti</i> e l' <i>actio damni</i> .....	238
29.2. La responsabilità <i>ex recepto</i> .....	239
29.2.1. Il <i>receptum</i> come patto espresso che si aggiunge al contratto.....	240
29.2.2. Collegamento della responsabilità <i>ex recepto</i> con la <i>locatio navis</i> .....	242
30. Considerazione dei diversi interessi in gioco .....	246

#### CAPITOLO QUARTO

##### I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE NEL MEDIOEVO

31. Confusione tra <i>locatio navis</i> e <i>locatio rerum vebendarum</i> .....	249
32. La prevalente tendenza a configurare il noleggio come locazione di nave .....	251
33. Il rischio del nolo .....	255
34. Il recesso del caricatore .....	257
35. Il regime dell'attesa per la carica e la scarica .....	258
36. La successiva evoluzione.....	260

#### CAPITOLO QUINTO

##### IL NOLEGGIO NEI CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELLA NAVE SECONDO IL CODICE DELLA NAVIGAZIONE

37. Premessa .....	265
38. La locazione di nave .....	267
39. Il noleggio .....	269
40. Il trasporto di persone e di cose.....	273
40.1. Il trasporto di persone .....	273
40.2. Il trasporto di cose.....	277
40.3. La distinzione fra trasporto di carico e trasporto di cose determinate.....	280
40.3.1. I criteri proposti.....	281
40.3.2. Il particolare rilievo attribuito alla nave nel trasporto di carico.....	283
40.4. La derivazione del trasporto di carico dalla <i>locatio navis</i> con assunzione della responsabilità <i>ex recepto</i> .....	287

41. La differenza fra noleggio e locazione di nave . . . . .	288
42. La differenza fra noleggio e trasporto . . . . .	289
42.1. Le dottrine autonomiste . . . . .	289
42.2. Le dottrine unitarie . . . . .	295
42.2.1. La dottrina fondata sulla ripartizione del rischio della difficoltà dell' <i>opus</i> . . . . .	296
42.2.2. La dottrina fondata sulla presa in consegna del carico .	300
42.2.3. La dottrina fondata sulla misura della cooperazione del creditore . . . . .	302
42.2.4. Critica alle dottrine unitarie . . . . .	304
42.3. L'obbligazione principale del noleggiante . . . . .	305
42.4. Assenza nel noleggio dell'obbligazione di trasferimento di per- sone o cose . . . . .	309
42.4.1. L'art. 393, secondo comma, c. nav. . . . .	310
42.4.2. Rapporto fra noleggiatore ed equipaggio . . . . .	313
42.5. Conclusioni riassuntive . . . . .	316
42.6. La dottrina francese . . . . .	316
43. La derivazione del noleggio dalla <i>locatio navis</i> in cui armatore è il lo- catore . . . . .	320
44. I contratti di utilizzazione come categoria generale . . . . .	322
44.1. L'individuazione di un sostrato comune alla locazione ed al no- leggio . . . . .	324
44.2. Estensibilità al trasporto del sostrato comune alla locazione ed al noleggio . . . . .	328
44.3. L'articolazione del godimento nei contratti di utilizzazione . . . .	330
44.4. Fondamento della categoria generale dei contratti di utilizzazione	332

## CAPITOLO SESTO

## LA QUALIFICAZIONE DEI CONTRATTI DI CHARTERPARTY

45. Premessa . . . . .	335
46. La qualificazione dei contratti di <i>charterparty</i> come locazione di nave	336
47. La qualificazione dei contratti di <i>charterparty</i> a scopo di trasporto di cose . . . . .	340
47.1. I preamboli dei formulari . . . . .	343
47.2. La responsabilità dell' <i>owner</i> per le colpe commerciali dell'equi- paggio . . . . .	343
47.3. L'emissione di polizze di carico . . . . .	345
47.4. Ulteriori indizi . . . . .	347
47.5. La responsabilità per danni o perdita del carico . . . . .	348
47.6. La qualificazione come trasporti di carico . . . . .	352

48. La qualificazione dei contratti di <i>charterparty</i> a scopo diverso dal trasporto di cose. ....	353
48.1. Il <i>Supplytime 2005</i> .....	356
48.2. Il <i>Navexcon</i> .....	359
48.3. I contratti a scopo di trasporto di persone .....	360
48.3.1. Il <i>Cruisevoy</i> .....	361
48.3.2. I <i>charters</i> aerei .....	366
48.3.3. I contratti per la navigazione da diporto .....	373

#### CAPITOLO SETTIMO

#### L'INTEGRAZIONE DEI CONTRATTI DI CHARTERPARTY

49. Premessa .....	377
50. Le norme applicabili direttamente e l'art. 1680 c.c. ....	378
51. Le norme applicabili per analogia .....	382

#### CONCLUSIONI

52. Considerazioni riassuntive .....	387
53. Proposta di revisione del codice della navigazione .....	389
<i>Bibliografia</i> .....	405
<i>Indice delle sentenze citate</i> .....	427
<i>Indice analitico</i> .....	449